

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА I полугодия 2025 года

По итогам I полугодия 2025 года на территории Белгородской области зарегистрирован рост общего числа происшествий и раненых в них несовершеннолетних. Так, в 83 (АППГ – 79; +5,1%) дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, 93 ребенка (АППГ - 82; +13,4%) пострадали, 3 детей погибли (АППГ – 7, -57,1%).

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 62 ДТП (АППГ – 64; -3,1%), в которых 2 детей погибли (АППГ- 6; -66,7%) и 67 (АППГ - 65; +3,1%) ранены.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей за I полугодие 2019 - 2025 годы, в рамках реализации национальных проектов «Инфраструктура для жизни»



За указанный период рост числа ДТП зафиксирован на территории 7 муниципальных образований области: Алексеевский – 4 ДТП (АППГ – 2; +100%), Валуйский – 3 (АППГ 1; +200%), Грайворонский – 1 ДТП (АППГ – 0); Губкинский – 9 ДТП (АППГ – 8; +12,5%), Ивнянский – 1 ДТП (АППГ 0), Ракитянский – 1 ДТП (АППГ – 0), Яковлевский – 3 ДТП (АППГ – 1; + 200%).

Наибольшее число ДТП в возрастной категории до 16 лет: 18 в Старооскольском ГО, 9 – в Губкинском МО, 8 – Белгородской районе, 5 – в г. Белгороде, 4 – в Алексеевском, по 3 – в Валуйском и Яковлевском МО.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 22 ДТП (2024 –

¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве

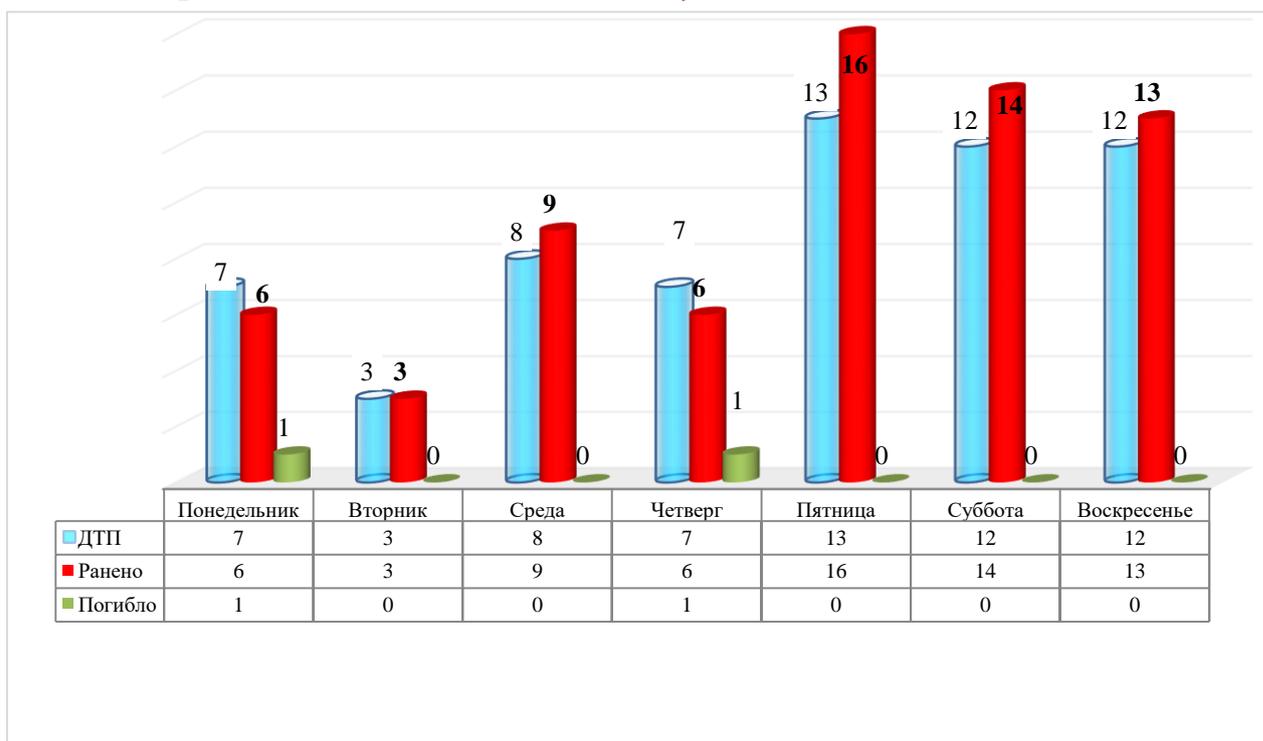
17 ДТП; +29,4%), с участием пешеходов, велосипедистов и водителей механических транспортных средств (СИМы, МОТО), в которых 1 ребенок погиб (АППГ 1) и 21 (+31,3%) получил ранения. ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Алексеевском (3), Белгородском (1), Валуйском (2), Губкинском (4), Грайворонском (1), Ивнянском (1), Корочанском (1), Ракитянском (1), Старооскольском (5) районах и в г. Белгороде (3).



Видами происшествий с участием несовершеннолетних стали столкновения транспортных средств (36 ДТП), наезды на пешеходов (14 ДТП), наезд на велосипедиста (8 ДТП), наезд на препятствие (2 ДТП) и съезд с дороги (2 ДТП). Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



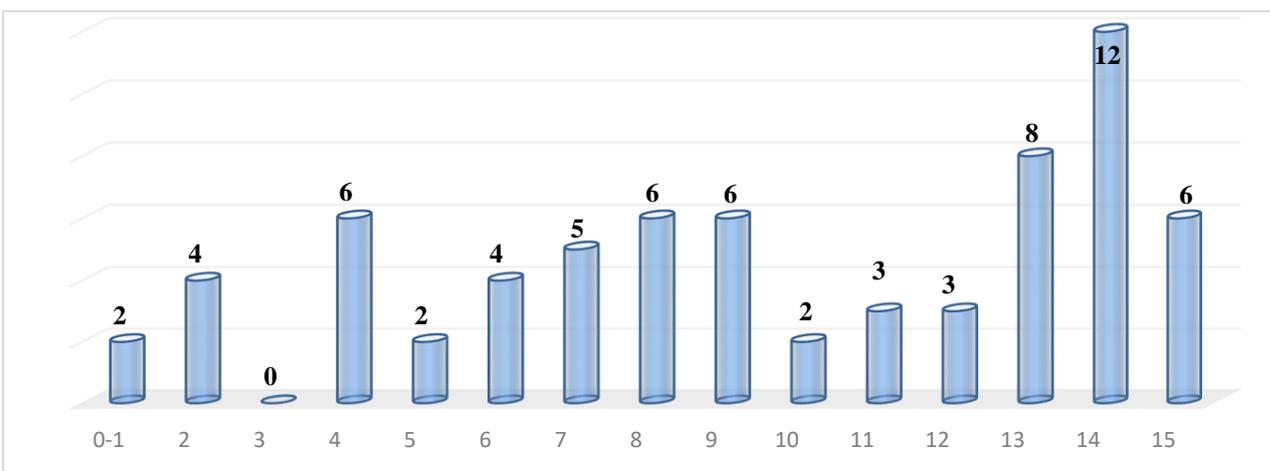
С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийными днями недели являются пятница, суббота и воскресенье.



Наибольшее количество ДТП 41 (66,1%) произошло в период с 14.00 до 15.00 часов, с 16.00 до 21.00.

Из анализа следует, что большинство ДТП с участием и по вине несовершеннолетних произошло в дни недели и часы, когда дети находились под непосредственным контролем родителей (законных представителей), что требует координации взаимодействия и принятия дополнительных профилактических мер, как в очном формате, так и посредством разъяснительной и просветительской работы через родительские группы мессенджеров.

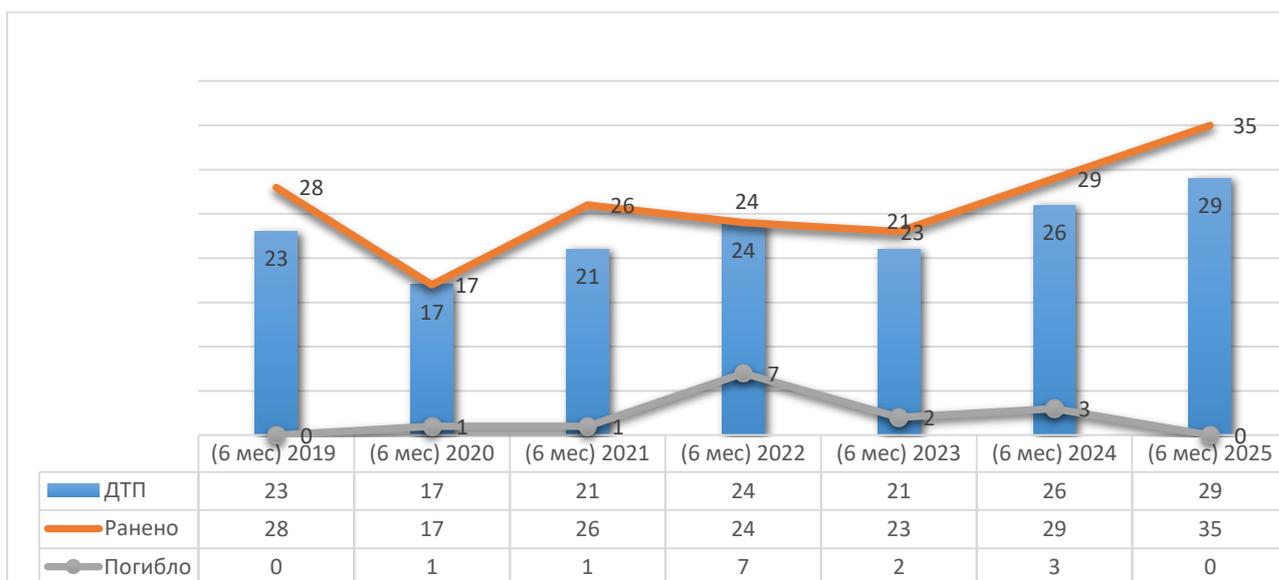
Распределение количества раненых детей по возрасту



Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 13 и 14 лет.

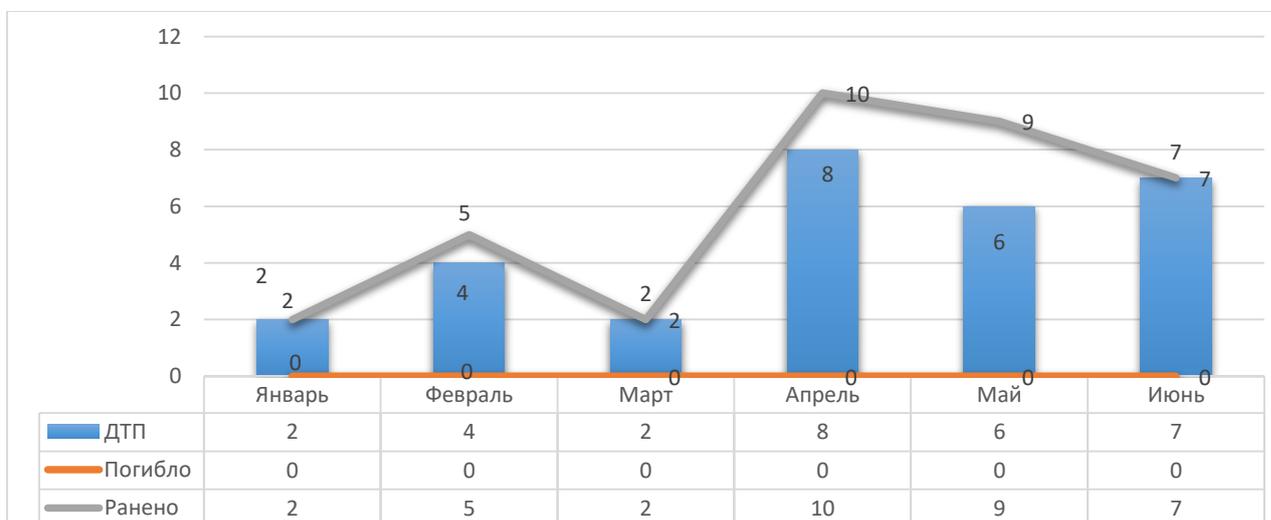
Дети-пассажиры

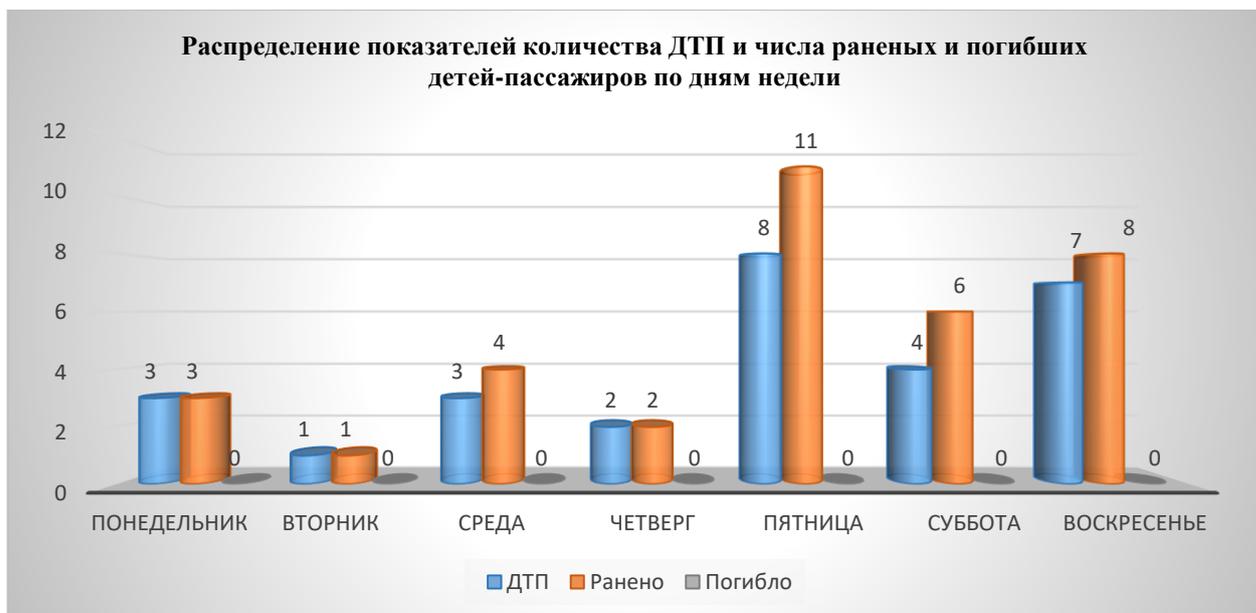
Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (29 или 46,7% от общего количества) – это ДТП, в которых несовершеннолетние участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 52,2% от общего числа раненых (35). Отмечается увеличение количества ДТП на 11,5% и раненых в них детей на 20,7%, погибших детей не допущено (АППГ – 3).



Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Губкинском (5 ДТП, +400%), Прохоровском (1 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (10 ДТП; +25%), Чернянском (1 ДТП, АППГ 0) и Яковлевском (3 ДТП, АППГ 0) районах.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры, не зарегистрировано.





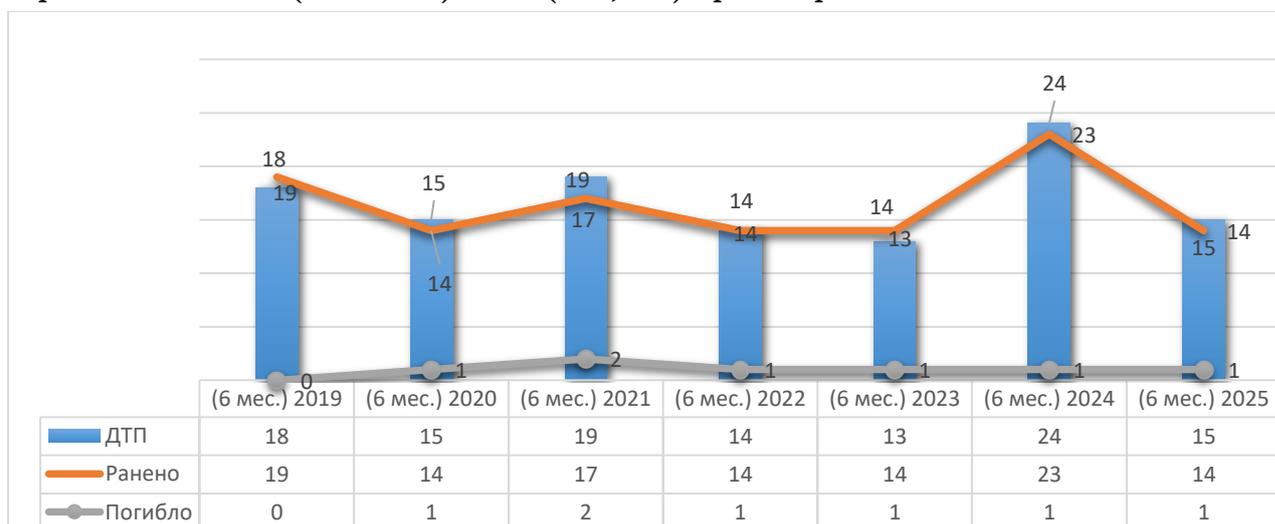
В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в пятницу и воскресенье (15 ДТП, 19 ранено).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

С начала 2025 года дети-пассажиры до 7 лет пострадали в 11 ДТП (АППГ 11; стаб.), в которых 13 (АППГ 12; +8,3%) несовершеннолетних получили ранения. В одном факте несовершеннолетний пассажир перевозился без детского удерживающего устройства (04.04.2025 Старооскольский ГО).

Дети-пешеходы

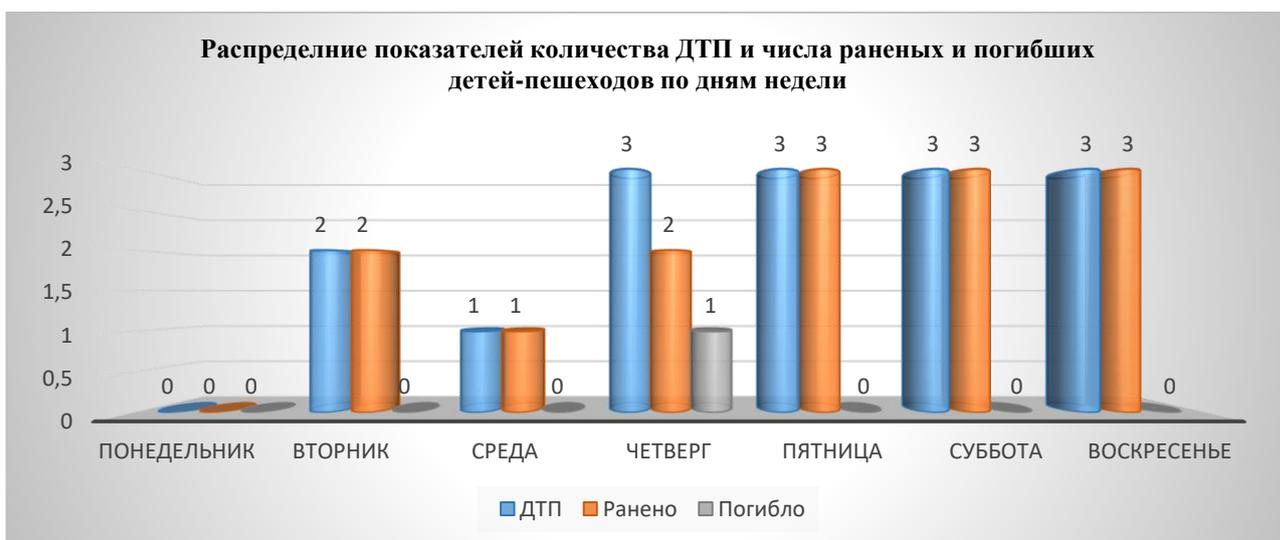
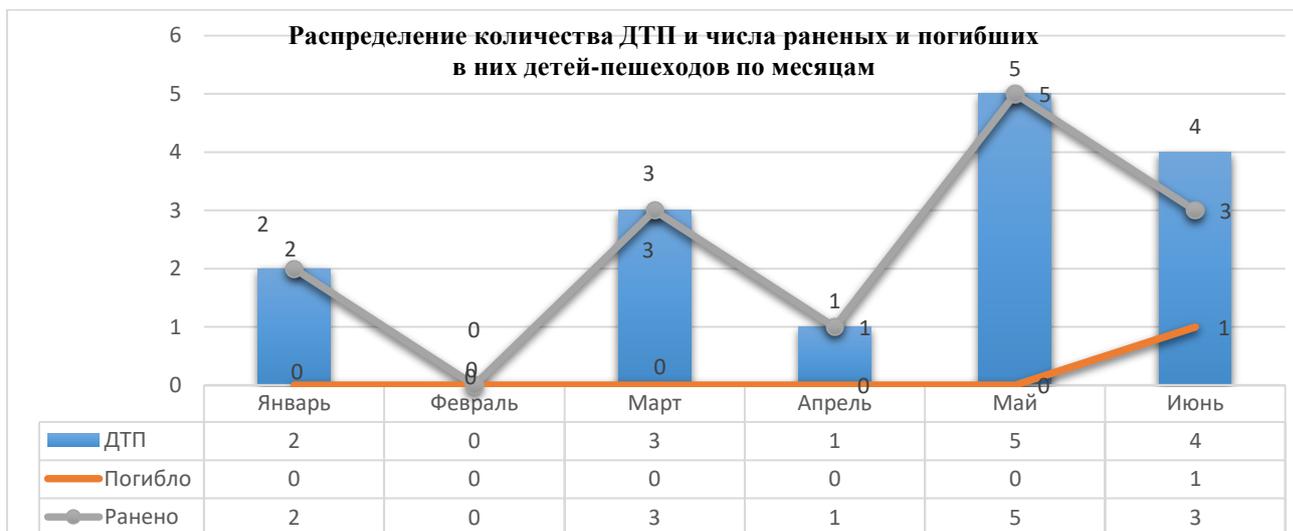
С участием детей-пешеходов произошло 15 (-37,5%) ДТП, в которых 1 ребенок погиб (АППГ 1) и 14 (-39,1%) травмированы.



Рост основных показателей аварийности произошел в Алексеевском (1 ДТП, АППГ 0), Белгородском (2 ДТП, АППГ 0), Вейделевском (1 ДТП, АППГ 0) районах, Новооскольском (1 ДТП, АППГ 0) муниципальном округе.

8 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

При этом, 6 наездов (-14,3%) произошли по собственной неосторожности самих детей-пешеходов, в которых 6 несовершеннолетних травмированы (- 14,3%). ДТП произошли в Алексеевском (1), Губкинском (2), Старооскольском (2) районах и в г. Белгороде (1).



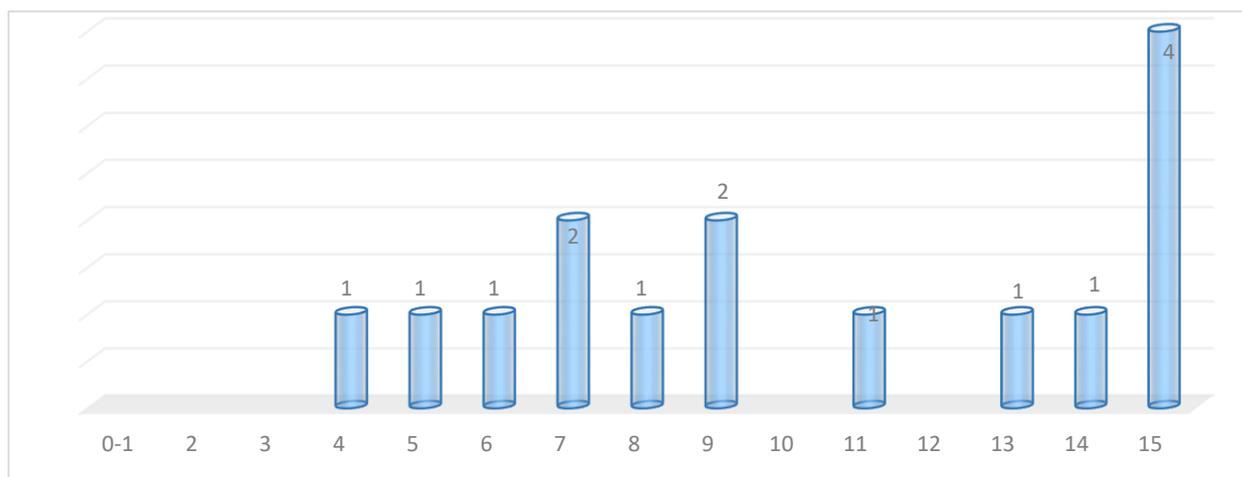
Тенденция происшествий свидетельствует, что в преддверии и в выходные дни ДТП с участием детей-пешеходов происходят в период с четверга по воскресенье.

15 из 15 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных

пунктах области.

33,3% ДТП (5 из 15) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту

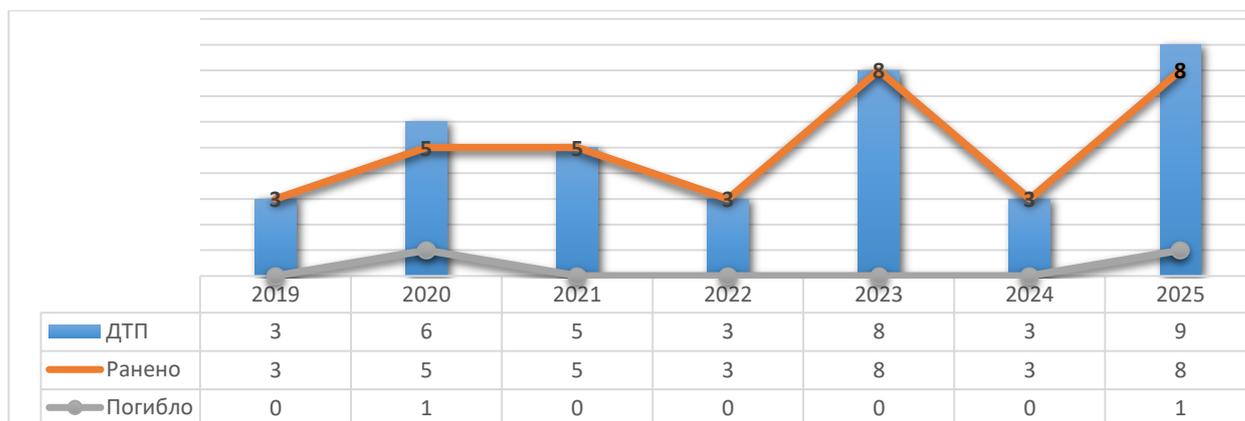


В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 2 ДТП. В данных происшествиях 2 ребенка пострадали.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за стоящего ТС, неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) и иные нарушения ПДД пешеходом.

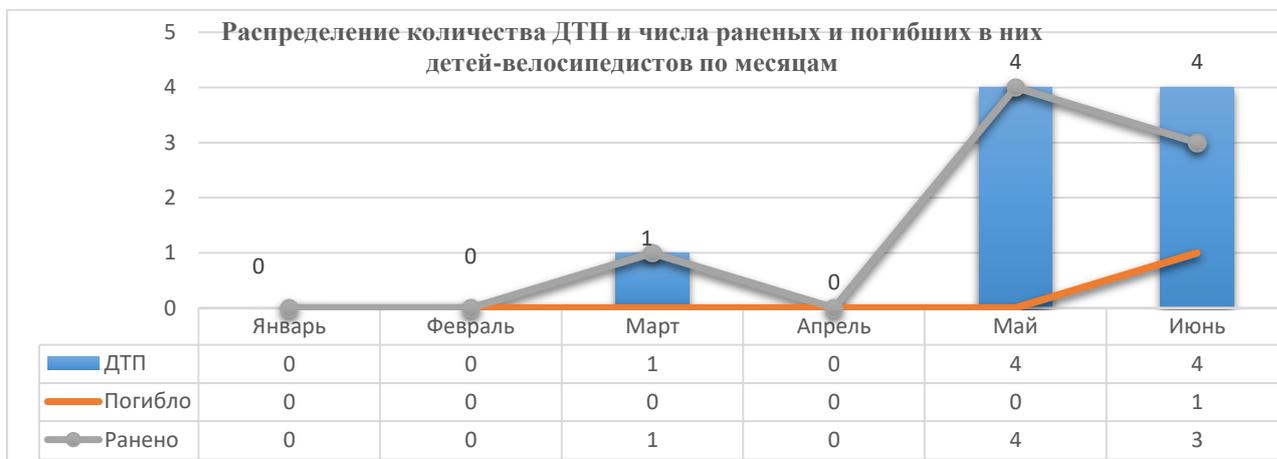
При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на проведение разъяснительной работы с детьми и их родителями с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов, а в условиях межсезонья использование световозвращающих элементов и исключение нахождения на проезжей части при наличии тротуаров.

Дети-велосипедисты



С участием детей-велосипедистов произошло 9 (АППГ 3; +200%) ДТП, в которых 1 ребенок погиб (АППГ 0) и 8 травмированы (АППГ 3; +166,7%).

ДТП из-за нарушения ПДД самим несовершеннолетним произошли в Валуйском (2), Губкинском (1), Старооскольском городском округе (2), Ивнянском районе (1) и в городе Белгороде (2).



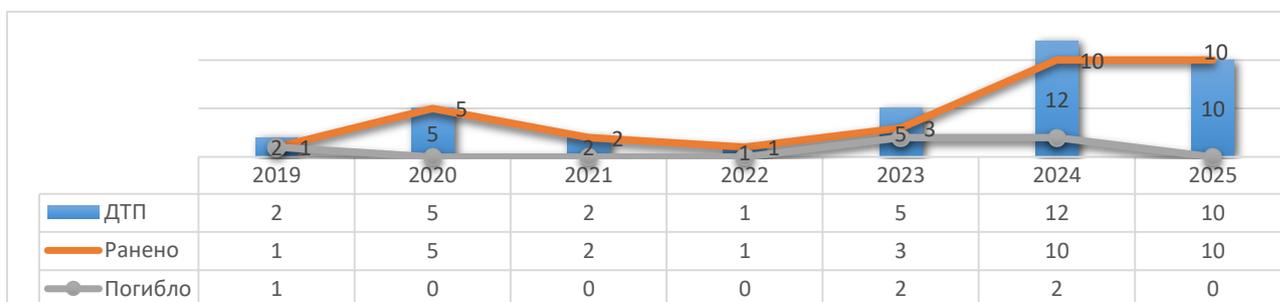
Происшествия, в результате которых погибли и пострадали несовершеннолетние, связаны с нарушением правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, несоблюдения очередности проезда, нарушением правил расположения ТС на проезжей части. ДТП произошли с участием велосипедистов в возрасте 4-14 лет.

С учетом увеличения показателей характерного вида автоаварий, следует продолжить проведение запланированных мероприятий, предусмотренных «Дорожной картой» в рамках межведомственного взаимодействия, а также активизацию и развитие ЮИДовского движения на территории региона.

Дети-водители механических транспортных средств (АВТО, МОТО и СИМ)

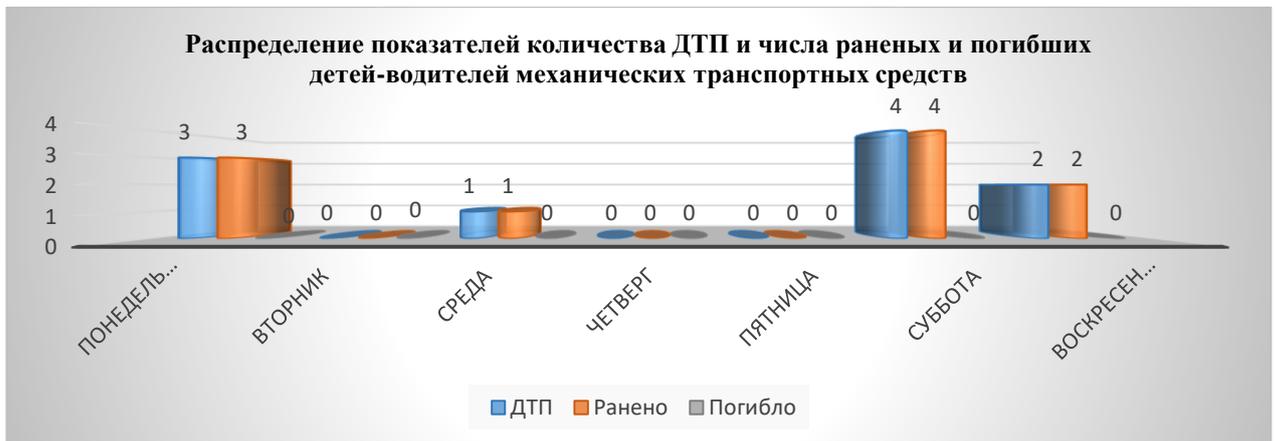
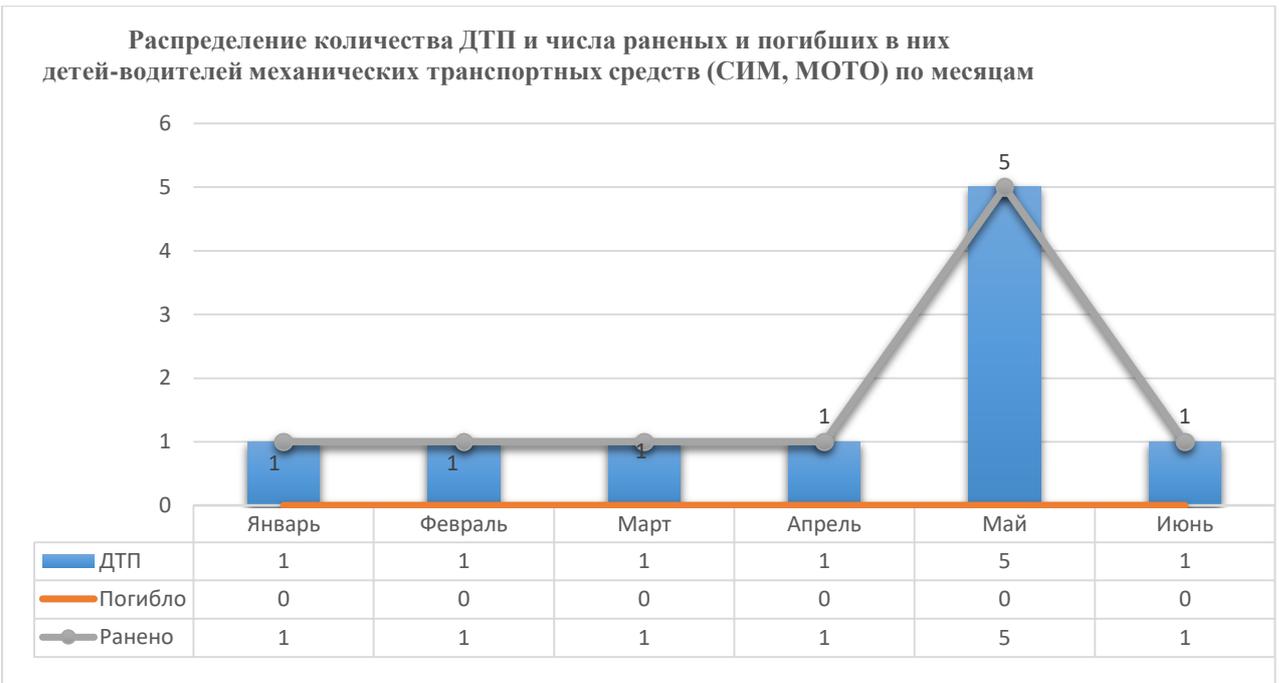
С участием детей-водителей механических транспортных средств произошло 10 (АППГ - 12, -16,7%) ДТП, в которых 10 (АППГ - 10; стаб.) несовершеннолетних травмированы, погибших не допущено (АППГ - 2, - 100%).

ДТП произошли в Алексеевском (2), Белгородском (1), Борисовском (1), Грайворонском (1), Губкинском (1), Корочанском (1), Ракитянском (1) и в Старооскольском (2) районах.



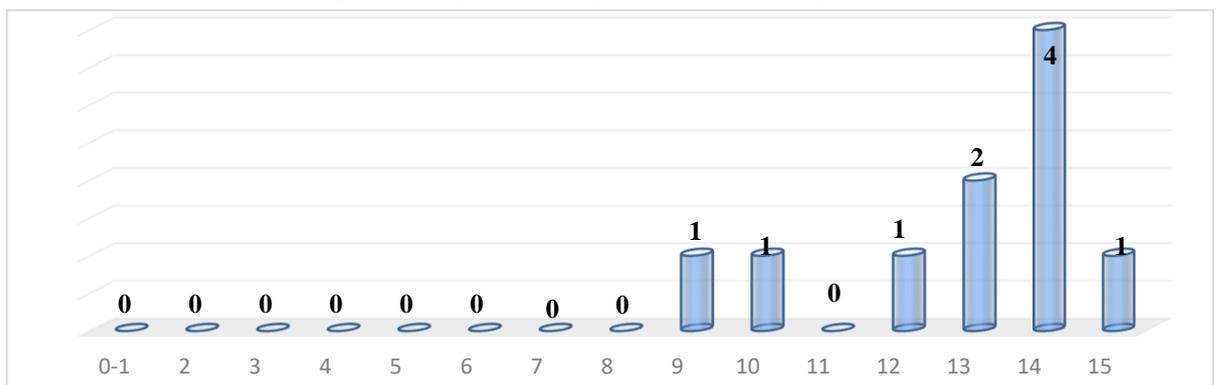
8 из 10 ДТП произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими несовершеннолетними (Алексеевский (2), Белгородский, Губкинский, Грайворонский, Корочанский, Ракитянский, Старооскольский).

Из 10 фактов ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, 6 – произошли при управлении средствами индивидуальной мобильности (6 ранено), 3 – мототранспортными средствами (3 ранено), 1 – квадроцикл (1 ранен).



Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств происходят в выходные дни.

Распределение количества раненых детей-водителей механических транспортных средств по возрасту



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил применения мотошлема; управление мопедом лицом моложе 16 лет. ДТП произошли с участием детей-водителей в возрастной группе 9-10 и 12-15 лет.

При этом, следует отметить, что за нарушение правил дорожного движения несовершеннолетними к ответственности **привлечено 319 родителей и законных представителя подростков (АППГ - 317), из них 151 – в июне.** Данные факты свидетельствуют о возрастающем интересе к использованию мототранспортных средств несовершеннолетними, прогнозируемой тенденции к росту характерных аварий в новом календарном сезоне.

Вместе с тем, требуются комплексные меры профилактики использования мототранспортных средств категории «спортивный инвентарь» и СИМ, а также рассмотрение вопроса по обучению подростков с возможным получением прав категории «М, А1», в том числе в рамках военно-исторических сборов «Армата», «Воин».

С учетом анализа детской составляющей аварийности следует обратить внимание на то, что по итогам полугодия **дважды** участниками ДТП становились обучающиеся **10 общеобразовательных учреждений области.**

СОШ	Дата ДТП		
ГБОУ «СОШ № 3 с УОИП г. Строитель» Яковлевский МО	04.04.2025+ (неучетное) водитель МОТО	12.06.2025 (неучетное) пассажир квадроцикла	
МАОУ «СОШ № 24 с УИОП» г. Старый Оскол	02.05.2025 пассажир	25.05.2025+ пешеход	
МАОУ «СОШ № 40» г. Старый Оскол	15.03.2025 пассажир	19.04.2025 пассажир	
МАОУ «ЦО №1 академия знаний имени Н.П. Шевченко» г. Старый Оскол	28.03.2025+ велосипедист	28.05.2025 пассажир	05.06.2025 велосипедист
МБОУ «Новослободской детский сад» Корочанский район	07.02.2025 пассажир	05.04.2025 (неучетное) пассажир	
МБОУ «СОШ № 2 г. Строитель» Яковлевский МО	04.04.2025 пассажир	16.04.2025 (неучетное) пешеход	
МБОУ «СОШ № 4 г. Алексеевка» Алексеевский МО	19.01.2025+ СИМ	27.05.2025+ пешеход	
МОУ «Майская гимназия № 2» Белгородский район	20.06.2025 пассажир	26.06.2025 погибла пешеход	
ОГБОУ Пролетарская СОШ № 1 Ракитянский район	11.05.2025+ СИМ (+) и пассажир	23.05.2025 пассажир	
ОГАПОУ «Старооскольский медицинский колледж»	15.03.2025 пассажир	30.03.2025 пешеход	24.06.2025 пешеход
по собственной неосторожности "+"			



Виртуальный блиц-опрос
«Безопасный маршрут» для
детей, учащихся начальной
школы (1-4 класс)



Виртуальный блиц-опрос
«Безопасный маршрут» для
детей, учащихся средней школы
(5-9 класс)



Виртуальный блиц-опрос
«Безопасный маршрут» для
водителей



Виртуальный блиц-опрос
«Безопасный маршрут» для
водителей пассажирского
транспорта